



COMMUNIQUÉ DE PRESSE Pour diffusion immédiate

Transport HSF joint sa voix à l'UTACQ : il faut agir maintenant pour sauver le transport collectif régional

East-Angus, le 29 octobre 2025 — Transport HSF se joint à l'Union des transports adaptés et collectifs du Québec (UTACQ) pour **demande une action immédiate du gouvernement du Québec** afin d'éviter une rupture de service dans le transport collectif régional. L'adoption rapide du **Programme d'aide au développement du transport collectif (PADTC) 2025-2027** est essentielle pour assurer la continuité des services dans les MRC comme le Haut-Saint-François.

Depuis plusieurs mois, les organismes membres de l'UTACQ, tout comme leurs partenaires municipaux, dont Transport HSF, sont plongés dans une incertitude budgétaire préoccupante. Les budgets 2025 ont dû être préparés sans connaître les modalités du nouveau programme d'aide, et l'année 2026 s'annonce tout aussi floue. Cette situation compromet directement la planification, la stabilité et la pérennité des services de transport collectif, qui sont vitaux pour des milliers de citoyens.

« Le transport collectif est un levier essentiel du développement durable et de la vitalité économique et sociale des régions du Québec. L'incertitude entourant le cadre de financement et l'absence de versements prévus pour 2025 et 2026 compromettent la continuité même de ces services essentiels », affirme Simon Berthiaume, président de l'UTACQ.

Transport HSF en situation critique

Transport HSF est directement touché par cette crise. « En plus d'attendre l'adoption du PADTC, nous sommes également en attente du décret gouvernemental autorisant le versement de la subvention nécessaire au remplacement de deux véhicules de notre flotte. Sans ce soutien, notre capacité à maintenir un service fiable et sécuritaire est menacée », souligne Isabelle Labrecque, directrice générale de Transport HSF.

Le transport collectif dans le Haut-Saint-François est **un service essentiel**, tant pour les personnes en situation de handicap que pour les étudiants et les travailleurs qui dépendent de nous chaque jour. **Tout retard dans le financement met en péril l'accès à l'emploi, à l'éducation, aux soins et à la vie sociale pour des centaines de citoyens.**

Ce que demande l'UTACQ

Pour éviter une rupture de service, l'UTACQ demande au gouvernement du Québec de :

- Adopter et diffuser sans délai le PADTC 2025-2027, afin de rétablir la prévisibilité nécessaire à la planification budgétaire;
- Procéder à des versements anticipés de subventions pour 2025, représentant au minimum 75 % des montants alloués en 2024;
- Mettre en place un mécanisme de communication proactive avec les partenaires du milieu pour éviter que de telles situations se reproduisent.

Transport HSF appuie pleinement ces demandes et réitère l'urgence d'agir pour préserver un service de transport collectif accessible, équitable et durable dans le Haut-Saint-François.

— 30 —

Pour lire le communiqué de presse de l'UTACQ [financement-du-transport-collectif-2025-2027](#)

À propos de Transport de personnes HSF

Transport de personnes HSF est un organisme communautaire à but non lucratif qui œuvre depuis plus de 30 ans à offrir un service de transport collectif et adapté dans le Haut-Saint-François. Accessible, humain et enraciné dans la communauté, l'organisme dessert les citoyens de la MRC avec engagement et respect.

Source :

Transport HSF
120, Angus Nord, bureau 101
EastAngus, QC, J0B 1R0

Relations médias : Isabelle Labrecque

819 943-2101
direction@transporthsf.com